

## MERCEDÉS 300 CE 24 CABRIO

# LA TRADICION CONTINUA

**Han tenido que pasar más de dos décadas para que la marca de la estrella vuelva a ofrecer un descapotable de cuatro plazas. El coche se pone a la venta en el mes de agosto y el precio, a falta de matriculación y seguro, es de 9.500.000 pesetas.**

**E**N un principio, la comercialización en nuestro mercado estaba prevista para julio aunque problemas de homologación han hecho que se retrase un mes las entregas del nuevo Mercedes. El importador español ya admite pedidos y esa cifra de 9,5 millones de pesetas se acercará o superará los diez en el momento

**SIGLAS DE LUJO**  
El nuevo 300 CE 24 es sinónimo de lujo y confort descapotable para cuatro personas. Sinónimo de un precio elevado.



que el usuario elija unas cuantas opciones. Una política que en algunos casos está muy bien para que el comprador ponga el coche a su gusto, pero con la pega principal de que el precio inicial es demasiado elevado. Y mejor no lo comparamos con lo que cuesta en Alemania.

La base del 300 CE 24 Cabrio es el modelo coupé del que también hereda el mismo motor. Se trata del conocido grupo propulsor de seis cilindros de tres litros de cilindrada y culata de 24 válvulas. La potencia es de 220 caballos y la velocidad máxima, en el caso del cambio manual de cinco velocidades,

es de 230 kilómetros por hora. Un nuevo motor de 3.200 centímetros cúbicos se montará a finales de año. Hay dos tipos de cambio automático, de cuatro y cinco relaciones, en ambos casos de mayor facilidad de conducción que el manual. Conviene destacar que el de cinco, que es el más avanzado de diseño, mejora los datos de aceleración y consumo -aunque sea por poco- del cambio manual, circunstancia muy poco habitual cuando se comparan dichas cajas de cambio.

La carrocería del 300 CE Cabrio dispone de mil piezas nuevas para

mejorar la rigidez y se incluyen cuatro pequeños amortiguadores especiales para eliminar vibraciones. Están colocados en el maletero, en la parte superior del marco del parabrisas y justo encima del amortiguador delantero izquierdo. Los resultados son que la carrocería del nuevo modelo ofrece una resistencia a la torsión inferior a la del 500 SL, que es un poco el «rey» en este campo, aunque superior a la de otros descapotables rivales; sin embargo, la carrocería del 300 CE Cabrio tiene menos vibraciones que el 500.

En la fábrica alemana de Sindel-





finen, el ritmo de producción es de cincuenta unidades/día lo que significa una cifra anual de 10.000 coches. Es una fabricación poco menos que artesanal y ejemplos como la prueba de resistencia de la capota, que se ha accionado 20.000 veces, es toda una garantía. Ya que hablamos de la capota, ésta funciona de forma manual o automática. En los dos casos, es necesario quitar primero sendos cerrillos, que el motor esté apagado y con la llave puesta. La operación manual resulta sencilla y no se tarda más de medio minuto, mientras que la automática es obligado mantener pul-

**UN TRABAJO BIEN HECHO**  
*La rigidez conseguida en el Mercedes 300 CE Cabrio permite que se mueva con soltura por cualquier terreno. Con la capota quitada, aun a elevada velocidad, resulta un automóvil seguro y agradable de conducir.*

## SEGURIDAD

## Un reposacabezas especial

El arco de seguridad antivuelco del Mercedes 300 CE 24 Cabrio es como dos reposacabezas traseros de gran tamaño, si bien pueden actuar como tal. En 0,3 segundos se levanta de forma vertical detrás de los asientos traseros en el momento que un sensor detecta un elevado ángulo de inclinación de la carrocería o en el caso de un choque frontal, lateral o trasero. Pero se ha diseñado de tal manera para que no funcione al subir o bajar una rampa muy pronunciada de un garage, al levantar el coche con el gato o en una plataforma de un taller. También se puede accionar por los pasajeros por un mando en el salpicadero y otro en las plazas traseras, aunque en este caso aparece mucho más despacio.

El arco cumple con la norma de seguridad americana en la prueba de resistencia contra deformación de techos, obligatoria sólo para sedanes. La marca afirma que su nuevo descapotable ofrece un nivel de seguridad excelente y los ensayos efectuados con prototipos en choques frontales hasta con un 40 por ciento de superficie afectada, reflejan que el habitáculo permanece prácticamente intacto. En 1994 va a ser obligatoria en Estados Unidos una nueva y severa norma de impacto lateral que ya cumple con creces el nuevo Cabrio. Sobra decir que el último modelo de Mercedes puede llevar «airbag» tanto para el conductor como el pasajero.

**TODO A LA VEZ**  
Si hay algo que distingue al nuevo Mercedes convertible de los demás cabrios es su sistema de arco de seguridad acoplado a unos reposacabezas muy especiales. En menos de un segundo actúan elevándose de forma vertical al detectar elevados ángulos de inclinación de la carrocería. Se puede accionar de forma manual.



sado un mando situado entre los asientos delanteros durante veinte segundos. El coeficiente de penetración en el aire con la capota puesta es de sólo 0,33, cifra muy baja para un descapotable.

Cuando se circula con una o dos personas, el coche dispone de una

**FÁCIL DE UTILIZAR**  
Abrir y cerrar la capota del Mercedes 300 resulta sumamente fácil gracias a la electrónica. El sistema es igual al del Mercedes SL.

## FICHA TECNICA



MOTOR	300 CE 24 CABRIO
Disposición	Delantero longitudinal
Nº de cilindros	6 en línea
Cilindrada (c.c.)	2 960
Nº válvulas por cilindro	4
Alimentación	Inyección electrónica
Compresión	10 a 1
Potencia máxima / r.p.m.	220 CV/6 400
Par máximo / r.p.m.	27,0 mKg/4 600
TRANSMISION	
Tracción	A las ruedas traseras
Caja de cambios	Manual 5v
DIRECCION	
Sistema	Cremaflera asistida
Diámetro de giro (m)	10,9
FRENOS	
Sistema(Del/Tras)	Disco vent / Disco
SUSPENSIONES	
Delantera	Independiente
Trasera	Independiente
PESO Y DIMENSIONES	
En orden de marcha (kg)	1 710
Largo/ancho/alto (mm)	4 655/1 740/1 368
Capacidad del depósito (l)	70
PRESTACIONES Y CONSUMOS	
Aceleración de cero a 100 km/h (s)	9,0
Velocidad Máxima (km/h)	230
Consumo Urbano (l/100 km)	15,4
A 90 km/h (l/100 km)	8,6
A 120 km/h (l/100 km)	10,6

especie de bandeja que se pliega en dos partes y va colocada justo detrás de los asientos delanteros. El objetivo es reducir al mínimo los típicos remolinos que se producen en un descapotable y que «atacan» precisamente desde atrás. Es novedad en un cabrio de cuatro plazas el arco de seguridad antivuelco que se levanta de forma vertical y automática detrás de los asientos traseros y que comentamos en recuadro aparte.

En una pequeña toma de contacto de dos horas por tierras alemanas, la primera impresión es que el nuevo Mercedes tiene un acabado





**CUATRO PLAZAS**  
El nuevo Mercedes 300 CE Cabrio es un verdadero descapotable para cuatro adultos, que encuentran en él todo el lujo y el confort que puedan desear. No faltan detalles tan importantes como el salvavientos trasero, que hace que los viajes al aire libre sean mucho más cómodos. La amplitud es, precisamente, su punto más fuerte.

impecable y la capota ajusta de forma milimétrica. En marcha, lo que está cada día más claro es que al cambio manual le queda muy poca vida, sobre todo por el brillante cambio automático de cinco relaciones con dos posibilidades de conducción, económica o deportiva. El confort de marcha con la capota quitada es muy agradable aunque esperamos una unidad para realizar la correspondiente prueba y dictar un análisis más completo. ○

Javier Gutiérrez

